



Data della deliberazione

9 ottobre 2015

N. 18 / CD

OGGETTO:

**Completamento della
Autostrada A18 fino a
Gela – Verifica della
possibilità di avvalersi
della procedura di
Leasing in costruendo**

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno duemilaquindici, il giorno nove del mese di ottobre, alle ore 11,00, presso gli uffici del Consorzio per le Autostrade Siciliane siti in Messina, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, dott. Rosario Faraci, e con l'intervento dei signori:

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| - avv. Antonino Gazzara | - Componente |
| - dott.ssa Marina Rosa Marino | - Componente |
| - avv. Benedetto Rosso | - Componente |

Assolve le funzioni di segretario il Direttore Generale ing.

Salvatore Pirrone

OMISSIS

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO che:

Il Consiglio, dalla riunione con il Presidente Crocetta del 7/10 u.s. avente ad oggetto il completamento dell'autostrada Siracusa – Gela, ha preso atto sia di un rinnovato impulso per la rapida attivazione di ogni procedura possibile per legge che consenta di fare presto e bene, sia che la strada apparentemente migliore e più consona alle possibilità del CAS, ente pubblico non economico, é quella di utilizzare la procedura prevista dalla normativa vigente del leasing in costruendo, già esposta in un incontro pubblico a Comiso nello scorso mese di giugno.

In particolare, l'invito del Presidente a procedere con solerzia e la conferma di un suo personale intervento con il Ministro delle Infrastrutture Del Rio, e tramite lo stesso con il Ministero, al fine della condivisione del percorso confortano e stimolano a porre in essere ogni necessaria attività per il buon esito del progetto.

Tale passaggio, affatto formale, è considerato fondamentale anche per la novità costituita dalla proposta del leasing in costruendo per la costruzione di un'autostrada, procedura finora mai utilizzata per questo tipo di infrastrutture.

Va sottolineato che la convenzione sottoscritta con Anas il 27 novembre 2000 assegna al Consorzio per le Autostrade Siciliane, oltre che una attribuzione piena ed esclusiva in ordine alla gestione delle autostrade in concessione, il compito di completare la costruzione della autostrada A 18 fino a Gela.

I lavori di realizzazione dei lotti 6, 7 ed 8 apriranno all'esercizio la tratta fino a Modica, e proseguono nel rispetto del cronoprogramma. Tanto induce a programmare i nuovi interventi che caratterizzano la mission di questo Consorzio, che risultano particolarmente attesi dalla collettività che legittimamente aspira ad un sistema viario al servizio di una mobilità foriera di progresso civile, economico e culturale.

Non c'è dubbio che l'isolamento dai moderni sistemi di mobilità ha contribuito a moltiplicare gli effetti della depressione economica, allungando i tempi di una possibile ripresa, e negando di fatto la possibilità ricollocamento della forza lavoro sui mercati vicini.

E se i sistemi economici del sud-est dell'isola sono stati storicamente più competitivi ed hanno funzionato da traino rispetto al sistema complessivo regionale, oggi a causa della menomata mobilità accusano segni di depressione economica, e non solo non riescono più ad assorbire forza dai territori limitrofi, ma al contrario sono saturi e producono nuove sacche di disoccupazione.

Il completamento della A18 fino a Gela diventa pertanto in questo preciso momento storico un obiettivo strategico prioritario nel sistema economico nazionale e non più solo regionale.

In ordine alla possibilità di finanziare tali importanti lavori di completamento della Rosolini – Gela, il Consiglio Direttivo, dopo avere svolto attività di ricognizione delle potenziali risorse economiche esterne, ha posto affidamento su un convincimento diverso fondato sui punti di seguito esposti: 1) reperimento delle risorse finanziarie da privati; 2) realizzazione chiavi in mano; 3) eliminazione dei rischi finanziari; 4) iter procedurale semplice con una rapida erogazione del capitale; 5) costo certo, definito, ed omnicomprensivo dell'intera opera; 6) azzeramento dei costi di progettazione (da porre in capo all'aggiudicatario).



Tale convincimento coniuga al meglio l'idea di realizzazione dell'opera con i modelli giuridici di nuova applicazione e tra questi soprattutto con il leasing in costruendo.

Nel modello di realizzazione dell'opera con il leasing in costruendo, infatti, il privato aggiudicatario dei lavori presenta un'idea, redigendo il progetto, in un sistema di gara ad appalto concorso, con un costo certamente ridotto perché l'opera va realizzata con finanza propria e sarà pagata solo dopo il collaudo. L'interesse del privato evidentemente non sarà quello di collezionare riserve e varianti di progetto, inscenando la solita procedura che di fatto condiziona un proficuo svolgimento dei lavori pubblici in Italia, quanto quello di ultimare un'opera immune da vizi e portare all'incasso il lavoro dopo il necessario collaudo.

Tale percorso porta a ritenere che il costo dell'opera sarà verosimilmente di gran lunga inferiore rispetto agli attuali standard e che i tempi previsti saranno rispettati.

Ciò premesso,

VISTO il parere favorevole in calce riportato espresso in ordine al presente provvedimento dal Direttore Generale del Consorzio.

il Consiglio Direttivo, all'unanimità

DELIBERA

di porre in essere ogni attività necessaria per il completamento dell'autostrada A/18 fino a Gela.

Per l'effetto, si verificherà la concreta possibilità di avvalersi della procedura del leasing in costruendo, alla luce della normativa vigente e, per quanto di ragione, di concerto con la Regione Siciliana ed il Ministero per le Infrastrutture.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Completamento dell'Autostrada A18 fino a Gela – Verifica possibilità di avvalersi della procedura di *Leasing in costruendo*"; **ESPRIME parere favorevole** in ordine all'adozione della stessa.

Il Direttore Generale
(Ing. Salvatore Pirrone)

IL SEGRETARIO
(Ing. Salvatore Pirrone)

IL PRESIDENTE
(Dott. Rosario Faraci)